

CREVO 160

GR-160N (6段ブーム、1段ジブ、X型/H型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	6.5mブーム	16,000kg × 3.0m (6本掛)
	10.7mブーム	12,000kg × 4.0m (6本掛)
	14.9mブーム	9,000kg × 4.5m (4本掛)
	19.1mブーム	7,000kg × 5.5m (4本掛)
	23.3mブーム	5,000kg × 6.0m (4本掛)
	27.5mブーム	3,500kg × 7.0m (4本掛)
	3.8mジブ	2,000kg × 70° (1本掛)
シングルトップ		3,200kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	28.2m
最大ブーム	ジブ	32.0m
作業半径	ブーム	24.0m
	ジブ	27.2m
ブーム長さ	6.5m~27.5m	
ブーム伸縮長さ	21.0m	
ブーム伸ばし速度	21.0m/83s	
ジブ長さ	3.8m	
巻上げ速度 (ロープスピード)	主 巻	110m/min (5層)
	補 巻	96m/min (3層)
フック巻上げ速度	主 巻	27.5m/min (4本掛)
	補 巻	96m/min (1本掛)
巻下げ速度 (ロープスピード)	主 巻	標準: 110m/min (5層)、高速: 150m/min (5層)
	補 巻	標準: 96m/min (3層)、高速: 130m/min (3層)
ブーム起伏角度	-9°~82.5°	
ブーム上げ速度	-9°~82.5°/34s	
旋 回 角 度	360°連続	
旋 回 速 度	2.6min ⁻¹ {rpm}	
ワイヤロープ	主 巻	径14mm×長さ155m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径14mm×長さ 70m 難燃性ワイヤロープ
フック	16tフック(6本掛)、3.2tフック(1本掛)	
ブーム形式	箱形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式2本、ワイヤロープ式伸縮装置3基、圧力補償付流量調整弁付	
ジブ形式	ブーム下抱込格納式1段、オフセット5°・25°・45°3段傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム取付固定式	
巻上装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付	
旋 回 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ	
アウトリガ	全油圧式X型またはH型(フローター型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、張出幅:最大5.2m、中間4.8m、4.4m、3.2m、最小2.7m(X型)、1.79m(H型)	
操 作 方 式	油圧パイロット操作式	
作業時最大路面荷重	18.4t	
動力取出方式	P.T.O.湿式多板クラッチ式	
油 圧 ポンプ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ	
安 全 装 置	過負荷防止装置(AML)作業範囲制限機能付、アウトリガ張出幅自動検出装置(個別検出式)、旋回範囲制限機能、旋回自動停止機能、ブーム起伏緩停止機能、巻過防止装置、水準器、玉掛けロープはすれ止め、旋回ロック装置、油圧安全弁、油圧ロック装置(伸縮、起伏、巻上げ、ジャッキ)	
	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、AM・FMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用	
付 属 装 置	タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用	
オ プ シ ョ ン	AML外部表示灯、拡声器	

●キャリア

車 名 お よ び 型 式	タダノ SD-T002	
エンジン	名 称	カミンズ QSB5.9-2A (過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	5.883L
	最高出力	走行時 160kW {218PS} / 2,300min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	847N・m {86.4kgf・m} / 1,500min ⁻¹ {rpm}
	トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ)前進4段、後退1段(Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式	
駆 動 方 式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式	
前 車 軸 形 式	全浮動軸管式	
後 車 軸 形 式	全浮動軸管式	
懸架方式	前 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング逆ステアリング補正機構付	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式前後ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ
	補助ブレーキ	排気管開閉式排気ブレーキ、作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃 料 タ ン ク 容 量	250L	
タイヤ	前 輪	325/95 R24 161E ROAD
	後 輪	325/95 R24 161E ROAD
キ ャ ブ	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブルシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュ付)、パワーウインド、サイドバイザー	
	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置	
安 全 装 置	集中給油装置(電動式はオプション)、電動格納ミラー(オプション)	
付 属 装 置		

●走行時寸法

全		長	8,230mm
全		幅	2,200mm
全		高	3,140mm
軸		距	3,200mm
輪 距	前	輪	1,820mm
	後	輪	1,820mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.6
最 小 回 転 半 径	4.8m (4輪ステアリング)
	8.5m (2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	19,715kg
前 軸 重	9,770kg
後 軸 重	9,945kg

■定格総荷重表

① アウトリガ使用

[ブーム]

単位：(t)

アウトリガ最大張出 (5.2m)							－全周－
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.5m	11.7(4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5	
5.0m		10.25	8.9	7.0	5.0	3.5	
5.5m		9.4	8.2	7.0	5.0	3.5	
6.0m		8.8	7.6	6.6	5.0	3.5	
7.0m		6.75	6.4	5.8	4.7	3.5	
8.0m		5.3	5.0	5.2	4.15	3.4	
9.0m		4.5(8.6m)	4.0	4.3	3.7	3.1	
10.0m			3.25	3.5	3.3	2.8	
11.0m			2.65	2.95	3.0	2.55	
12.0m			2.15	2.45	2.65	2.35	
13.0m			1.8(12.8m)	2.05	2.25	2.15	
14.0m				1.75	1.95	2.0	
15.0m				1.45	1.7	1.75	
16.0m				1.25	1.45	1.5	
17.0m				1.05	1.25	1.3	
18.0m					1.05	1.1	
19.0m					0.9	0.95	
20.0m					0.75	0.8	
22.0m					0.6(21.2m)	0.6	
24.0m						0.45	
A (°)	0～82.5						

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位：(t)

アウトリガ中間張出 (4.8m)							－側方－
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.5m	11.7(4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5	
5.0m		10.25	8.9	7.0	5.0	3.5	
5.5m		9.2	8.2	7.0	5.0	3.5	
6.0m		7.9	7.6	6.6	5.0	3.5	
7.0m		5.85	5.85	5.8	4.7	3.5	
8.0m		4.55	4.5	4.85	4.15	3.4	
9.0m		3.9(8.6m)	3.55	3.9	3.7	3.1	
10.0m			2.8	3.15	3.3	2.8	
11.0m			2.25	2.6	2.8	2.55	
12.0m			1.8	2.15	2.35	2.35	
13.0m			1.5(12.8m)	1.75	1.95	2.1	
14.0m				1.45	1.65	1.75	
15.0m				1.2	1.4	1.5	
16.0m				1.0	1.2	1.3	
17.0m				0.85	1.0	1.1	
18.0m					0.85	0.95	
19.0m					0.7	0.8	
20.0m					0.55	0.65	
22.0m						0.45	
A (°)	0～82.5						24～82.5

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位：(t)

アウトリガ中間張出 (4.4m)							－側方－
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.5m	11.7(4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5	
5.0m		9.5	8.9	7.0	5.0	3.5	
5.5m		8.0	7.9	7.0	5.0	3.5	
6.0m		6.8	6.7	6.6	5.0	3.5	
7.0m		5.05	5.0	5.35	4.7	3.5	
8.0m		3.85	3.85	4.15	4.15	3.4	
9.0m		3.3(8.6m)	3.0	3.3	3.55	3.1	
10.0m			2.35	2.65	2.9	2.8	
11.0m			1.85	2.15	2.4	2.5	
12.0m			1.45	1.75	2.0	2.1	
13.0m			1.15(12.8m)	1.45	1.65	1.8	
14.0m				1.15	1.4	1.55	
15.0m				0.95	1.15	1.3	
16.0m				0.75	0.95	1.1	
17.0m				0.6	0.8	0.9	
18.0m					0.65	0.75	
19.0m					0.5	0.6	
20.0m						0.5	
A (°)	0～82.5						32～82.5

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位：(t)

アウトリガ中間張出 (3.2m)							－側方－
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.0m	14.5	12.0	9.0	7.0			
3.5m	10.5	10.4	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.0m	8.0	8.25	7.9	7.0	5.0	3.5	
4.5m	6.8(4.4m)	6.6	6.5	7.0	5.0	3.5	
5.0m		5.45	5.4	5.8	5.0	3.5	
5.5m		4.6	4.5	4.9	5.0	3.5	
6.0m		3.9	3.9	4.2	4.4	3.5	
7.0m		2.9	2.85	3.15	3.3	3.4	
8.0m		2.15	2.1	2.4	2.6	2.75	
9.0m		1.8(8.6m)	1.55	1.85	2.05	2.2	
10.0m			1.1	1.45	1.65	1.8	
11.0m			0.75	1.1	1.3	1.45	
12.0m			0.5	0.8	1.0	1.15	
13.0m				0.55	0.8	0.9	
14.0m				0.4	0.6	0.7	
15.0m					0.4	0.55	
A (°)	0～82.5			35～82.5	45～82.5	54～82.5	

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] (X型)

単位: (t)

アウトリガ最小張出 (2.7m) ー側方ー						
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	13.5	12.0	9.0	7.0		
3.0m	10.6	10.0	9.0	7.0		
3.5m	8.0	7.8	7.7	7.0	5.0	3.5
4.0m	6.2	6.2	6.1	6.4	5.0	3.5
4.5m	5.3(4.4m)	5.0	4.9	5.3	5.0	3.5
5.0m		4.1	4.0	4.4	4.5	3.5
5.5m		3.4	3.3	3.7	3.85	3.5
6.0m		2.85	2.8	3.1	3.35	3.4
7.0m		2.05	1.95	2.3	2.5	2.6
8.0m		1.45	1.35	1.7	1.9	2.05
9.0m		1.15(8.6m)	0.9	1.25	1.45	1.6
10.0m			0.55	0.9	1.1	1.25
11.0m				0.6	0.8	0.95
12.0m				0.4	0.6	0.7
A (°)	0~82.5		39~82.5	45~82.5	55~82.5	61~82.5

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] (H型)

単位: (t)

アウトリガ最小張出 (1.79m) ー側方ー						
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	7.0	7.0	7.0	7.0		
3.0m	5.9	5.6	5.6	5.75		
3.5m	4.5	4.3	4.25	4.6	4.6	3.5
4.0m	3.5	3.4	3.3	3.65	3.8	3.5
4.5m	2.9(4.4m)	2.7	2.65	3.0	3.15	3.2
5.0m		2.2	2.1	2.45	2.65	2.75
5.5m		1.8	1.65	2.0	2.2	2.3
6.0m		1.4	1.3	1.65	1.85	1.95
7.0m		0.85	0.75	1.1	1.3	1.45
A (°)	0~82.5	36~82.5	55~82.5	64~82.5	69~82.5	72~82.5

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

アウトリガ最大張出 (5.2m) ー全周ー						
ジブ長さ	27.5mブーム+3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82.5°	3.6	2.0	4.7	1.5	5.7	1.25
75°	8.0	2.0	8.9	1.5	9.6	1.25
70°	10.8	2.0	11.6	1.5	12.1	1.25
65°	13.2	1.6	14.0	1.35	14.5	1.25
60°	15.5	1.35	16.3	1.2	16.7	1.15
55°	17.7	1.1	18.4	1.1	18.8	1.05
50°	19.7	0.95	20.4	0.9	20.7	0.9
45°	21.6	0.75	22.2	0.7	22.4	0.7
40°	23.3	0.6	23.8	0.55		
35°	24.8	0.45	25.2	0.4		
30°	26.1	0.35	26.4	0.3		
25°	27.2	0.25				
A (°)	24~82.5		29~82.5		44~82.5	

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

アウトリガ中間張出 (4.8m) ー側方ー						
ジブ長さ	27.5mブーム+3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82.5°	3.6	2.0	4.7	1.5	5.7	1.25
75°	8.0	2.0	8.9	1.5	9.6	1.25
70°	10.8	2.0	11.6	1.5	12.1	1.25
65°	13.2	1.6	14.0	1.35	14.5	1.25
60°	15.5	1.35	16.3	1.2	16.7	1.15
55°	17.7	1.05	18.4	1.0	18.8	0.95
50°	19.7	0.8	20.3	0.75	20.6	0.7
45°	21.5	0.55	22.1	0.55	22.3	0.5
40°	23.2	0.4	23.7	0.4		
35°	24.7	0.3	25.1	0.3		
A (°)	34~82.5				44~82.5	

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

アウトリガ中間張出 (4.4m) ー側方ー						
ジブ長さ	27.5mブーム+3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82.5°	3.6	2.0	4.7	1.5	5.7	1.25
75°	8.0	2.0	8.9	1.5	9.6	1.25
70°	10.8	2.0	11.6	1.5	12.1	1.25
65°	13.2	1.6	14.0	1.35	14.5	1.25
60°	15.4	1.15	16.3	1.1	16.7	1.05
55°	17.6	0.85	18.4	0.85	18.7	0.8
50°	19.6	0.6	20.3	0.6	20.5	0.55
45°	21.5	0.4	22.1	0.4	22.3	0.4
40°	23.1	0.25	23.7	0.25		
A (°)	39~82.5				44~82.5	

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

アウトリガ中間張出 (3.2m) ー側方ー						
ジブ長さ	27.5mブーム+3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82.5°	3.6	2.0	4.7	1.5	5.7	1.25
75°	8.0	2.0	8.9	1.5	9.6	1.25
72°	9.5	1.65	10.5	1.45	11.1	1.25
70°	10.5	1.4	11.5	1.3	12.1	1.15
65°	12.9	0.9	13.8	0.85	14.3	0.75
60°	15.2	0.55	16.0	0.55	16.4	0.45
55°	17.3	0.3	18.1	0.3	18.4	0.25
A (°)	54~82.5					

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

① アウトリガ使用

[アウトリガ使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量(主巻：140kg、補巻：60kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブーム長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。
なお、ジブの作業半径は27.5mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は3.2tです。
5. 高速巻下げはフックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻2.67t、補巻3.2t以下としてください。

ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	ジブ・シングルトップ
巻掛本数	6	6	4	4	4	4	1

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ出張幅によって異なります。出張幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大出張」の定格総荷重ですが、アウトリガ出張幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

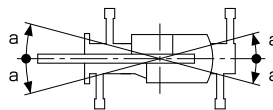
(X型アウトリガ)

出張幅	中間出張 (4.8m)	中間出張 (4.4m)	中間出張 (3.2m)	最小出張 (2.7m)
角度 a°	50	45	20	15

(H型アウトリガ)

出張幅	中間出張 (4.8m)	中間出張 (4.4m)	中間出張 (3.2m)	最小出張 (1.79m)
角度 a°	45	40	20	5

表の角度a°は最小値を示しています。



② アウトリガ不使用

単位：(t)

車両静止時								
作業半径	6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.1mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	8.0	4.4	7.5	4.5	5.2	4.65	5.0	4.7
3.5m	7.7	3.5	7.5	3.65	5.2	3.7	5.0	4.0
4.0m	7.3	2.8	7.3	3.0	5.2	3.0	5.0	3.25
4.5m	6.6(4.4m)	2.2(4.4m)	6.4	2.4	4.75	2.35	4.55	2.6
5.0m			5.45	1.9	4.25	1.8	4.1	2.1
5.5m			4.6	1.5	3.8	1.4	3.7	1.7
6.0m			3.9	1.15	3.45	1.05	3.4	1.35
7.0m			2.95	0.6	2.6	0.5	2.8	0.85
8.0m			2.25		1.9		2.25	0.45
9.0m					1.4		1.8	
10.0m					1.05		1.4	
11.0m					0.75		1.05	
12.0m					0.5		0.8	
13.0m							0.6	
14.0m							0.4	
A (°)	0~82.5		25~82.5	0~82.5	51~82.5	35~82.5	60~82.5	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

単位：(t)

車両走行時(1.6km/h以下)								
作業半径	6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.1mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	6.7	3.7	6.3	3.8	4.3	3.8	4.1	3.9
3.5m	6.5	2.95	6.3	3.0	4.3	3.1	4.1	3.35
4.0m	6.1	2.35	6.0	2.45	4.3	2.5	4.1	2.7
4.5m	5.5(4.4m)	1.85(4.4m)	5.4	2.0	3.9	2.0	3.75	2.15
5.0m			4.5	1.6	3.5	1.55	3.35	1.7
5.5m			3.8	1.25	3.2	1.15	3.0	1.35
6.0m			3.25	0.95	2.95	0.85	2.8	1.1
7.0m			2.45	0.45	2.15	0.4	2.45	0.7
8.0m			1.8		1.6		1.9	
9.0m					1.2		1.45	
10.0m					0.85		1.1	
11.0m					0.6		0.85	
12.0m					0.35		0.6	
13.0m							0.4	
A (°)	0~82.5		36~82.5	0~82.5	55~82.5	40~82.5	64~82.5	

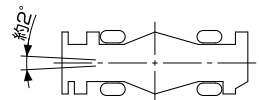
A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

② アウトリガ不使用

[アウトリガ不使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa [9.00kgf/cm²])で、かつ完全にサスペンションロックされたクレーンを使用するときの値で、つり具とフック質量(主巻：140kg、補巻：60kg)を含んだ値です。
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。
実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブーム及びタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻2.67t、補巻3.2t以下としてください。

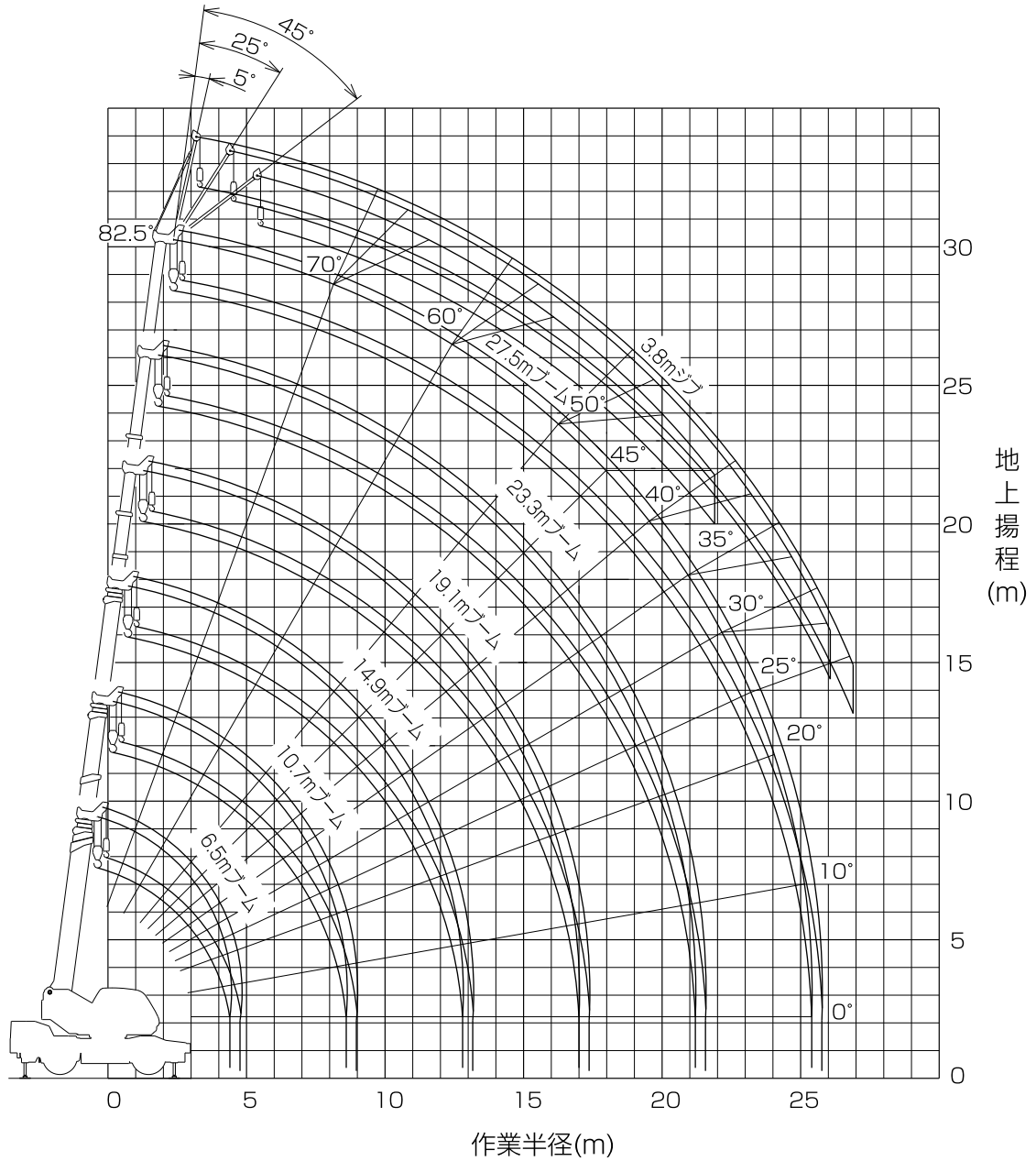
ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	4	1



4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方の2°以内です。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は3.2tです。
6. 高速巻下げ作業、ブーム長さが19.1mを超えるブーム作業はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L / 4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。
特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

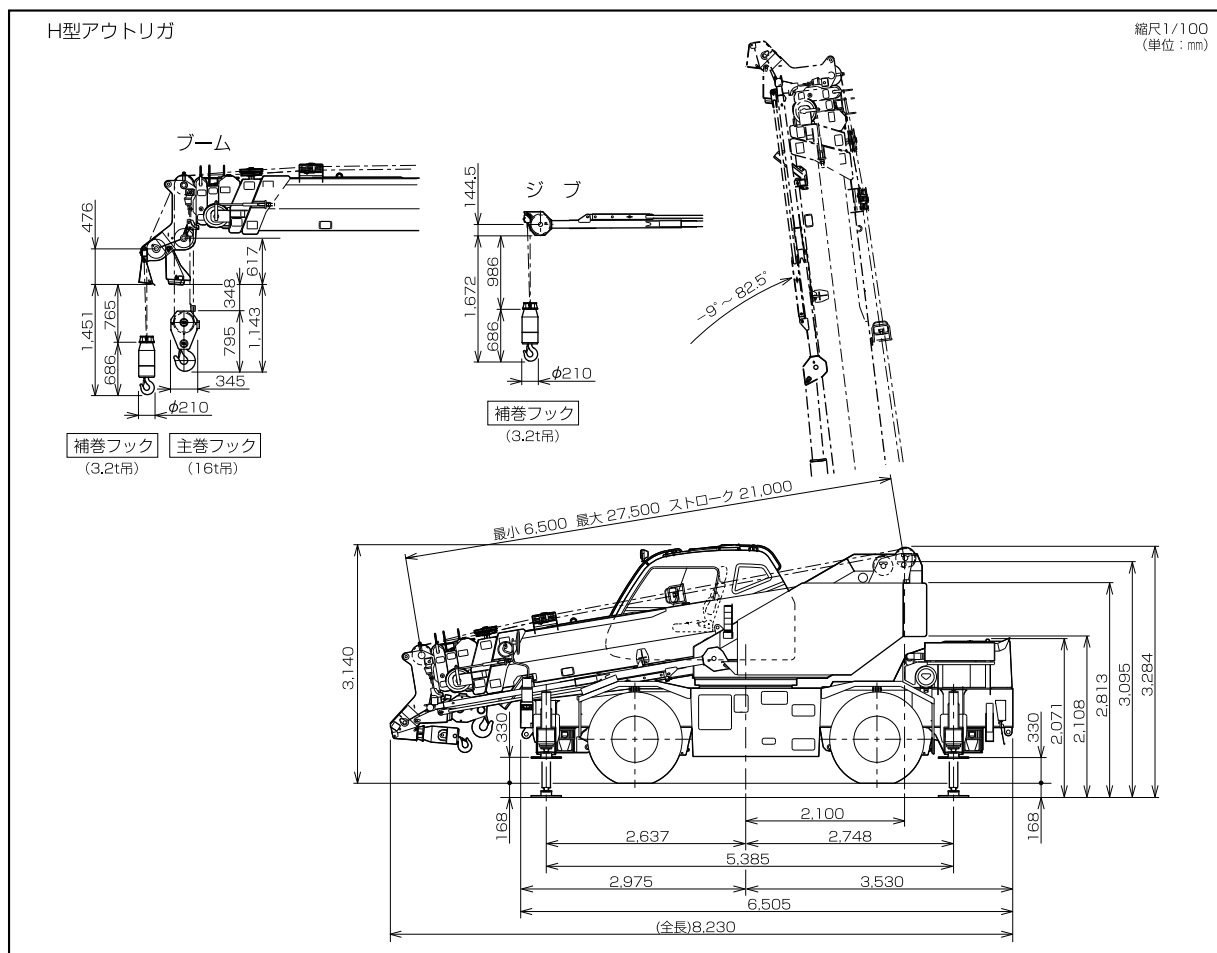
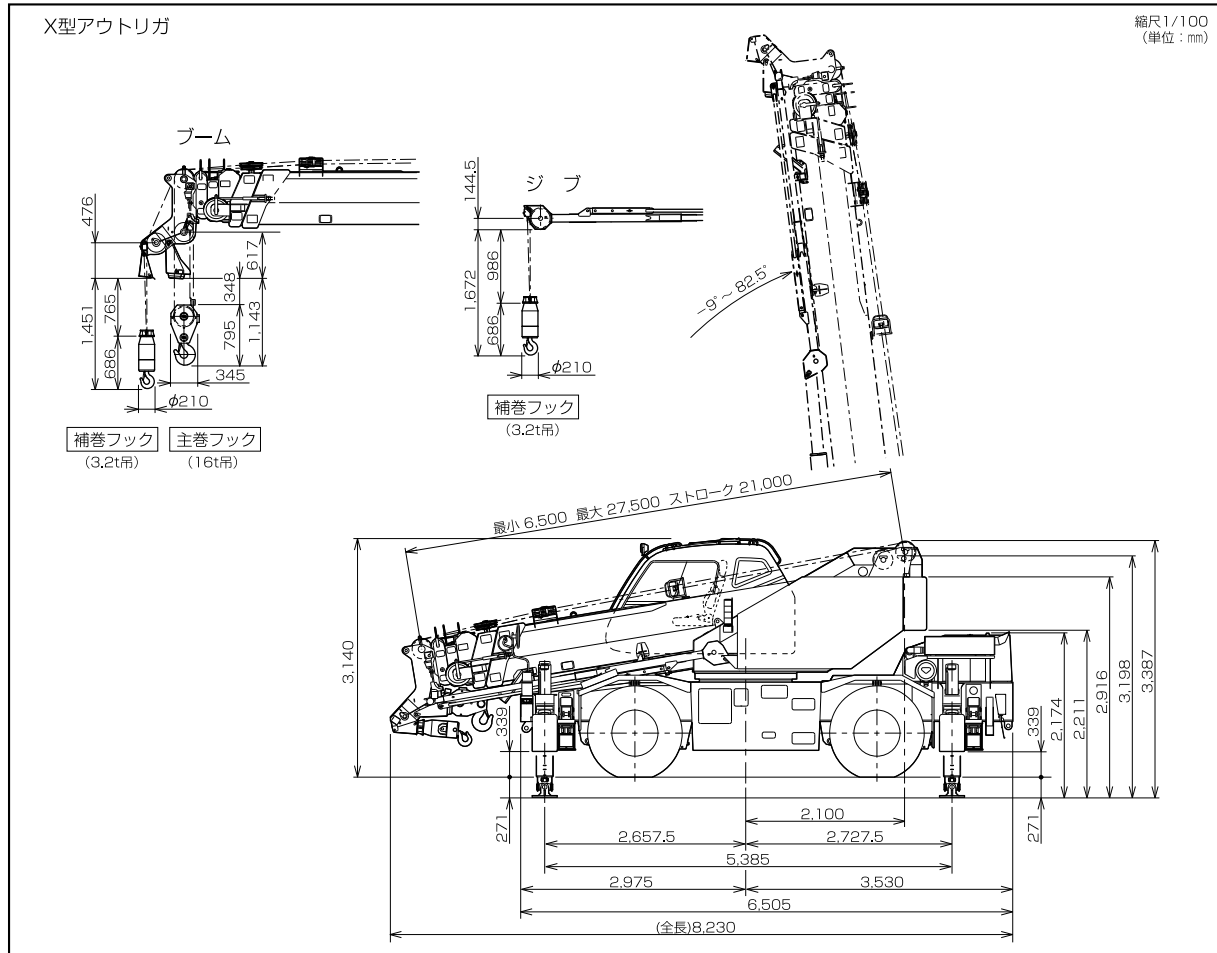
■作業半径-揚程図

縮尺 1/250

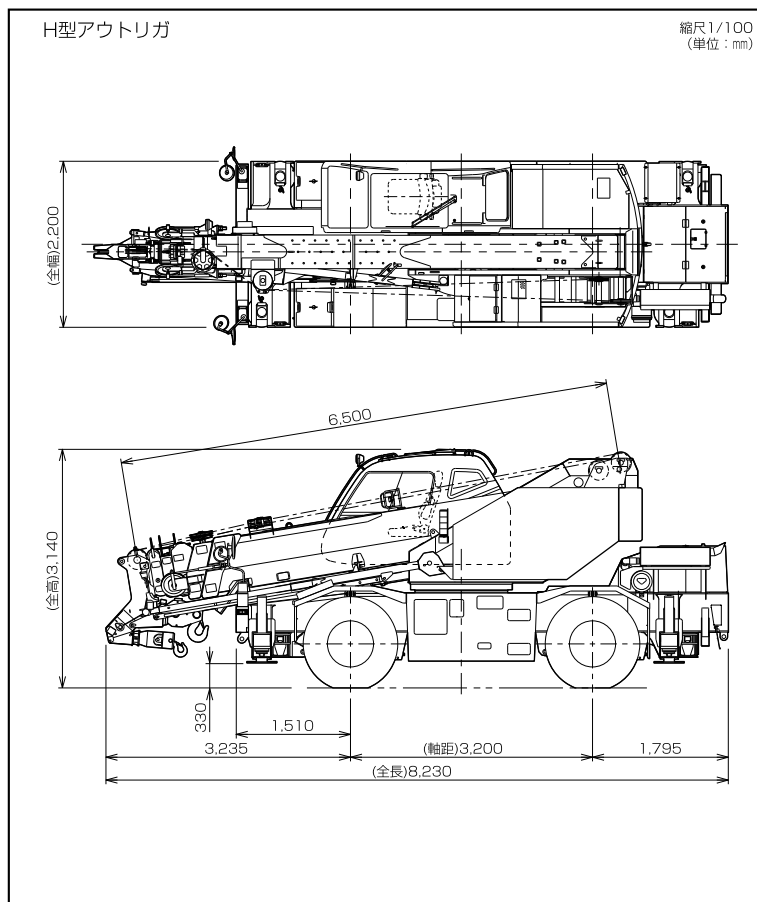
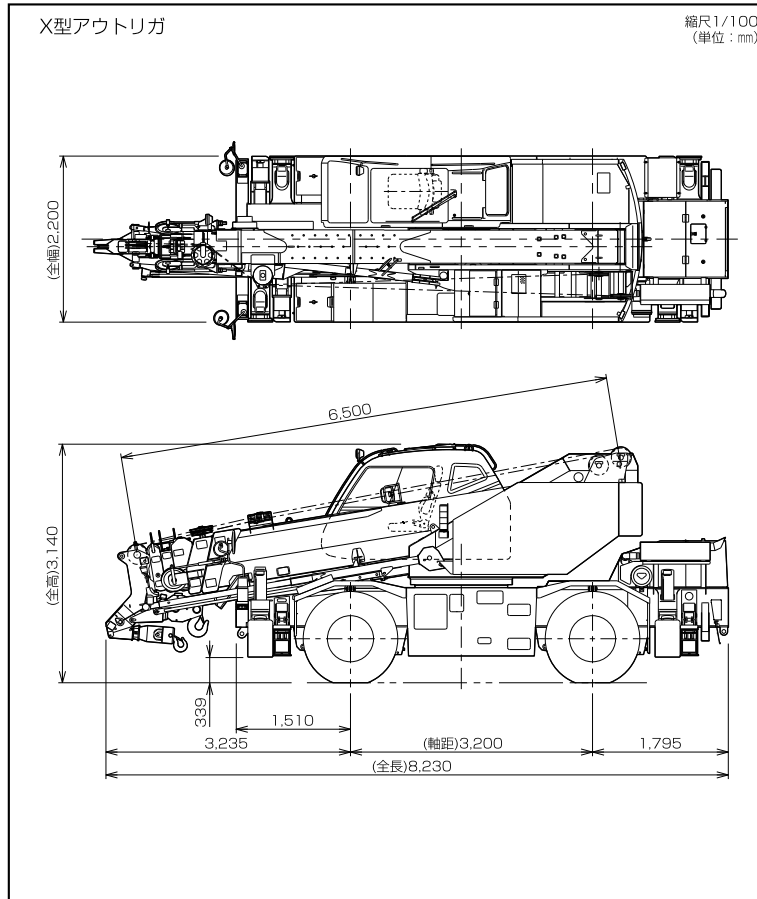


(注) 1.上図は、ブームのたわみを含んでいません。
2.本図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

■主要寸法図



■外観図



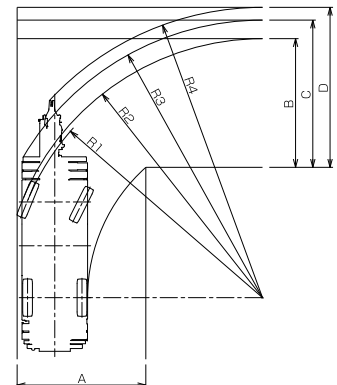
型式呼称	仕様	スペック番号
GR-160N	16t吊 6段ブーム 1段ジブ X型アウトリガ	GR-160N-1-00101
GR-160N	16t吊 6段ブーム 1段ジブ H型アウトリガ	GR-160N-1-00102

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合もありますのでご了承ください。
0506-01-05

■最小直角通路幅

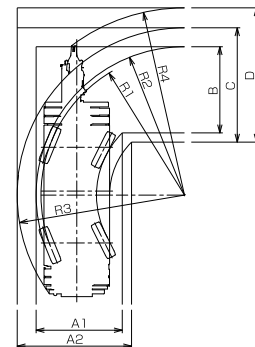
●前2輪ステアリングで右折する場合

R1=8.50m (最小回転半径)
R2=8.66m (最外輪端回転半径)
R3=9.28m (車体回転半径)
R4=9.60m (ブーム先端回転半径)
A=4.30m (入口通路幅)
B=4.30m (車輪出口通路幅)
C=4.92m (車体出口通路幅)
D=5.24m (ブーム先端出口通路幅)



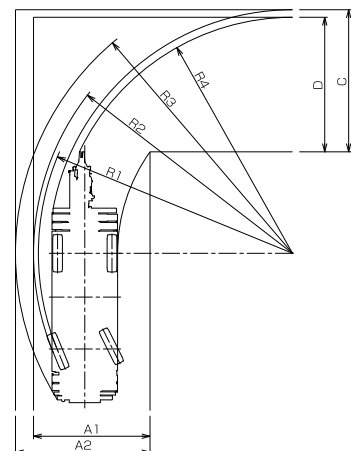
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=4.80m (最小回転半径)
R2=4.96m (最外輪端回転半径)
R3=5.59m (車体回転半径)
R4=6.13m (ブーム先端回転半径)
A1=2.88m (車輪入口通路幅)
A2=3.82m (車体入口通路幅)
B=2.88m (車輪出口通路幅)
C=3.82m (車体出口通路幅)
D=4.36m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

R1=8.50m (最小回転半径)
R2=8.66m (最外輪端回転半径)
R3=9.26m (車体回転半径)
R4=7.83m (ブーム先端回転半径)
A1=4.00m (車輪入口通路幅)
A2=4.61m (車体入口通路幅)
C=4.61m (車体出口通路幅)
D=4.28m (ブーム先端出口通路幅)



幸せと感動を伝える創造企業

株式会社 タダン